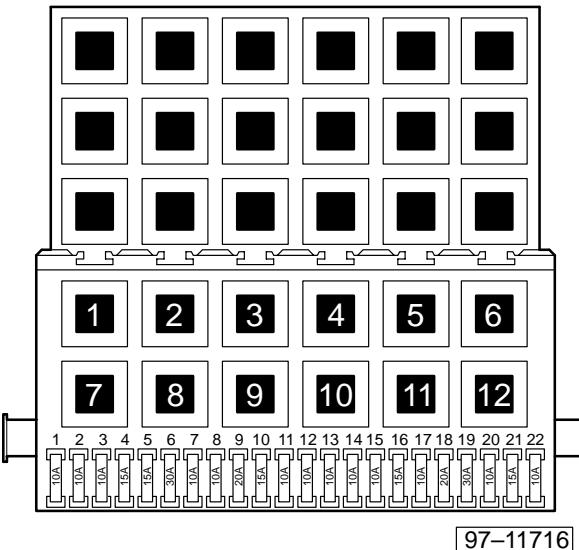


2,5 l - Digifant/81 kW, Motorkennbuchstaben ACU,

ab Januar 1996

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe
Abschnitt "Einbauorte"



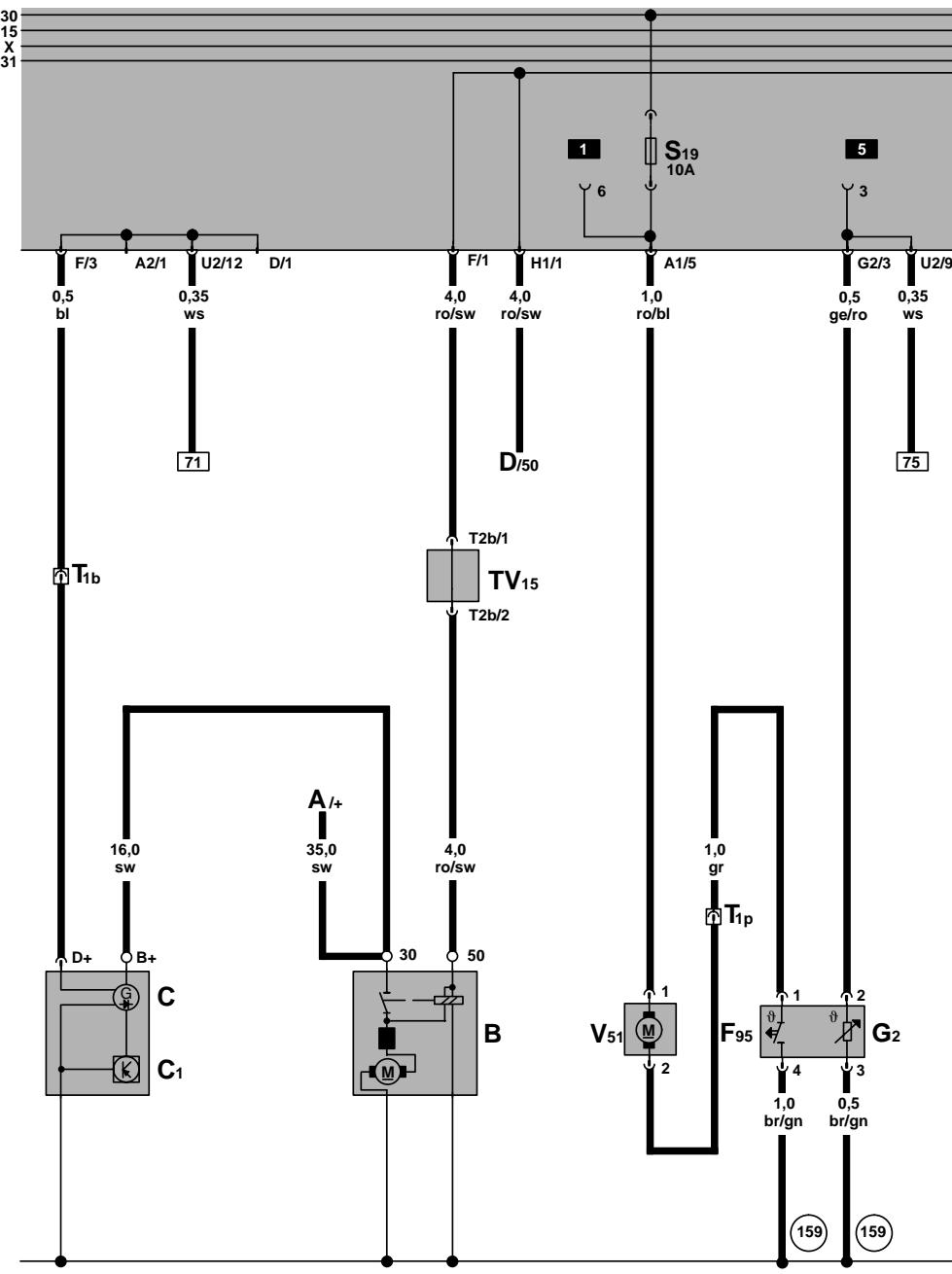
Sicherungsfarben

30 A	-	grün
25 A	-	weiß
20 A	-	gelb
15 A	-	blau
10 A	-	rot
7,5 A	-	braun
5 A	-	beige
3 A	-	lila

- 3** Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant (30)
12 Kraftstoffpumpenrelais (80)

Hinweis:

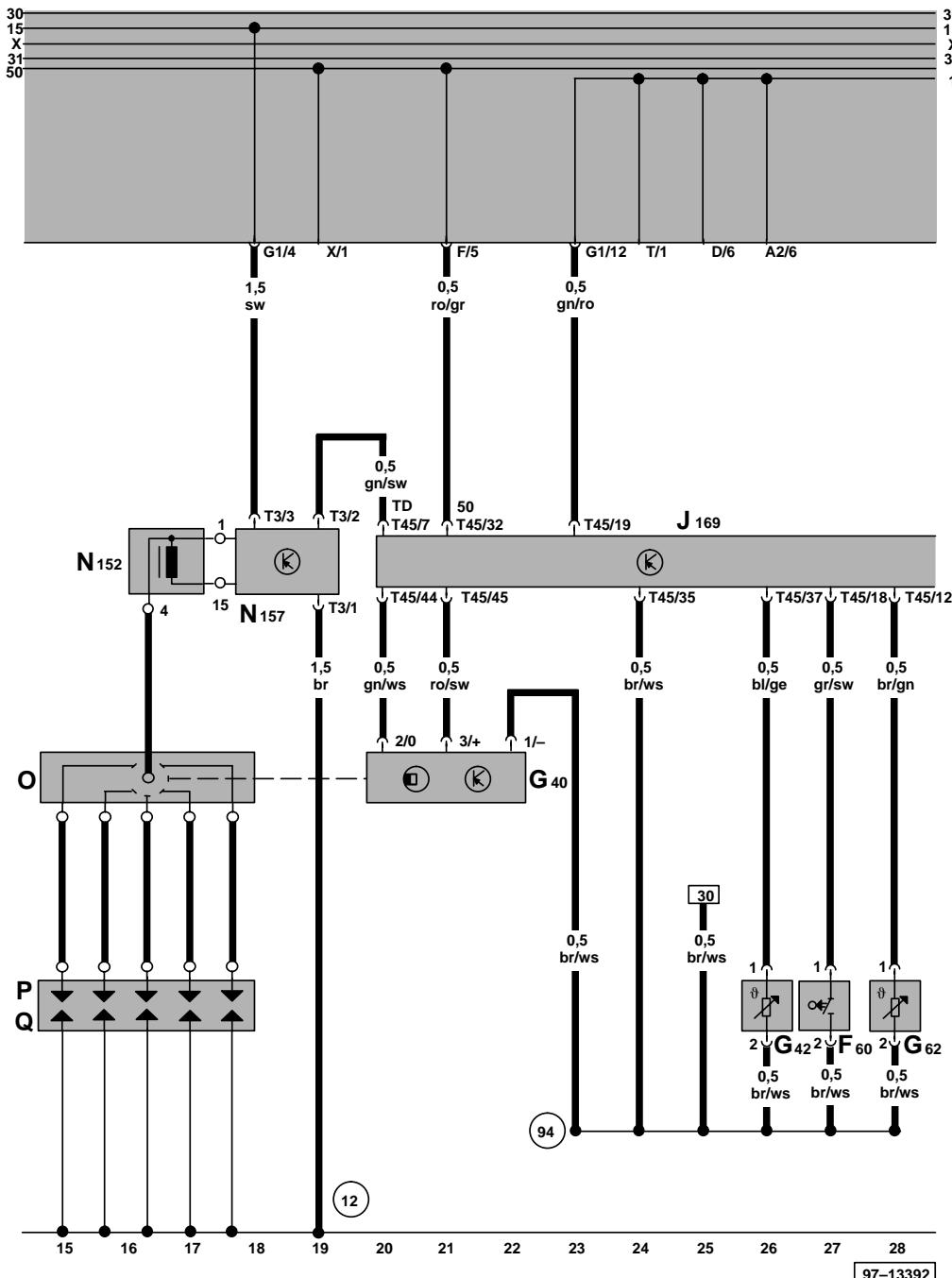
Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.



Drehstromgenerator, Anlasser, Kühlmittelnachlauf, Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F95 - Thermoschalter für Kühlmittelnachlauf
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige
- T1b - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Anlasser
- T1p - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2b - Steckverbindung, 2-fach, am Leitungsverbinder
- TV15 - Leitungsverbinder, hinter der Relaisplatte
- V51 - Pumpe für Kühlmittelnachlauf
- (159) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang
Digifant

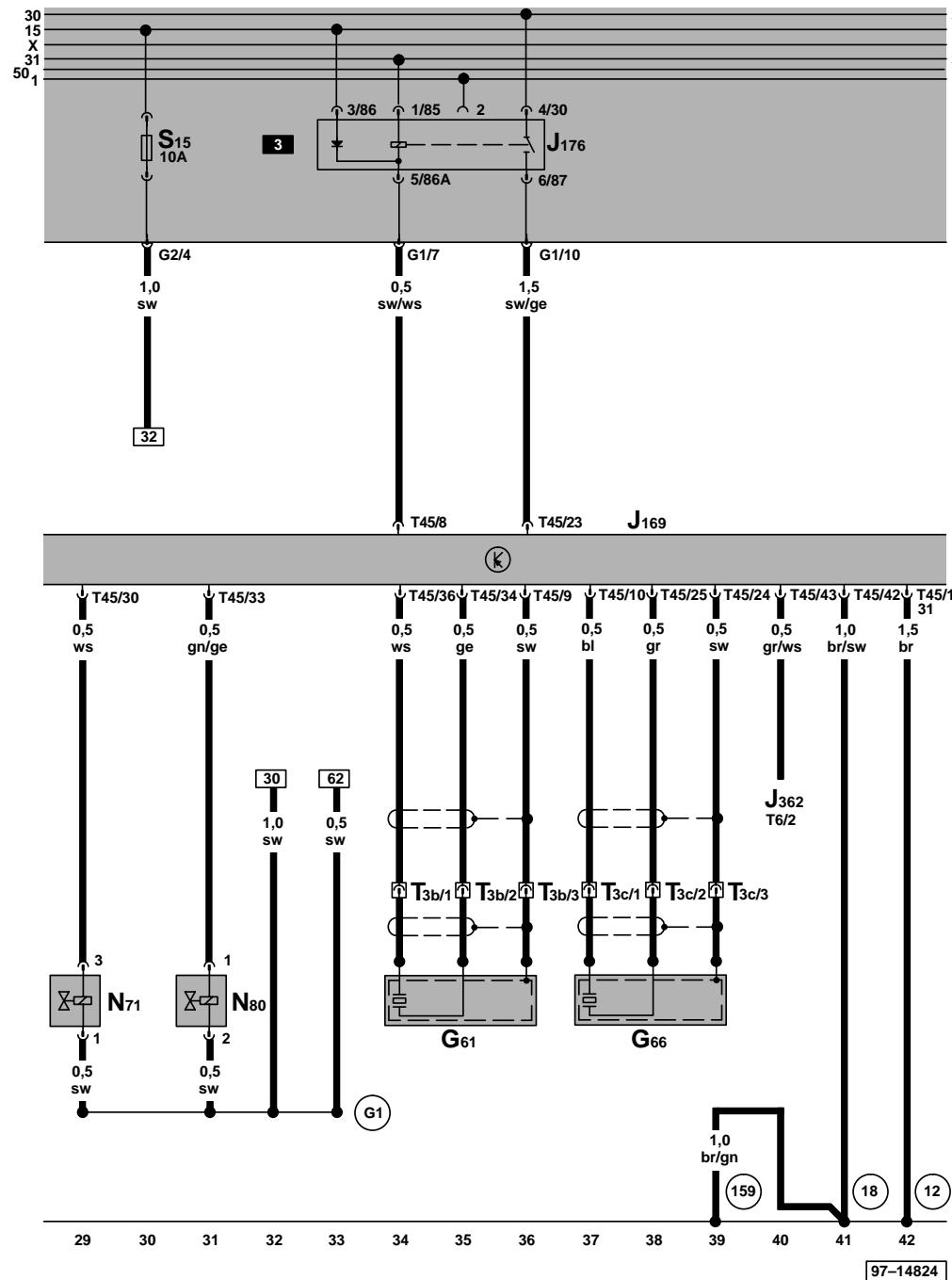
ws = weiß
 sw = Schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für Digifant, Zündanlage, Geber für Ansauglufttemperatur, Geber für Kühlmitteltemperatur, Leerlaufschalter

- F60 – Leerlaufschalter
- G40 – Hallgeber
- G42 – Geber für Ansauglufttemperatur (00523)
- G62 – Geber für Kühlmitteltemperatur (00522)
- J169 – Steuergerät für Digifant, im Motorraum links
- N152 – Zündtrafo
- N157 – Endstufe für Zündtrafo
- O – Zündverteiler
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T3 – Steckverbindung, 3-fach
- T45 – Steckverbindung, 45-fach
- (12) – Massepunkt, im Motorraum links
- (94) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Digifant

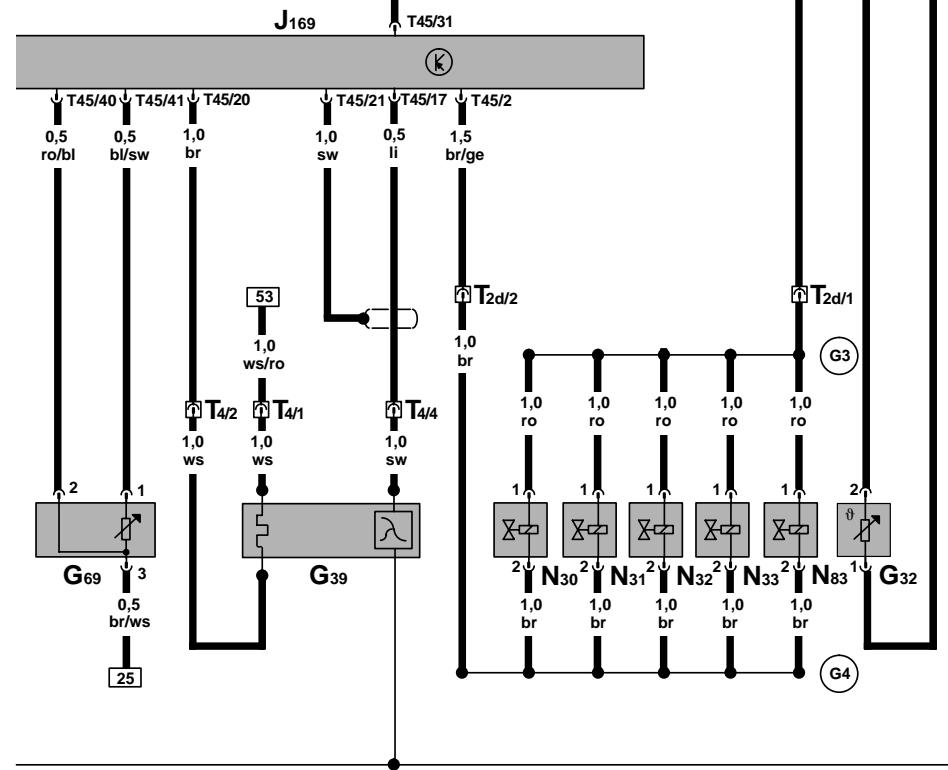
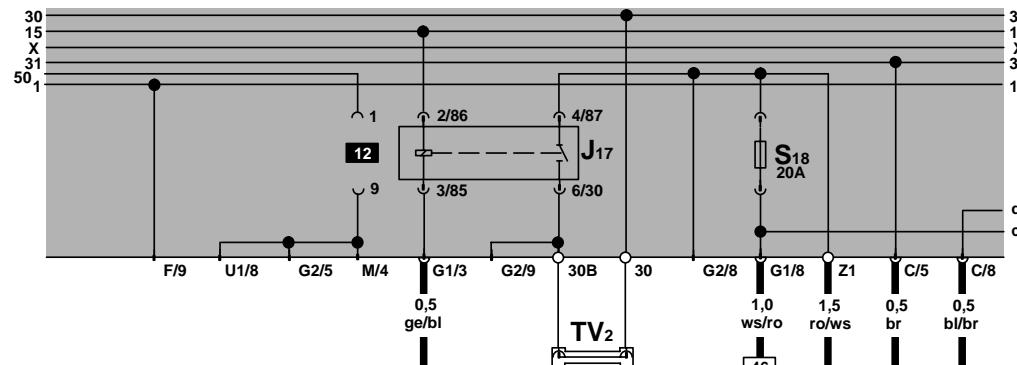
WS = weiß
SW = Schwarz
RO = rot
BR = braun
GN = grün
BL = blau
GR = grau
LI = lila
GE = gelb



Steuergerät für Digifant, Klopfsensor, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage

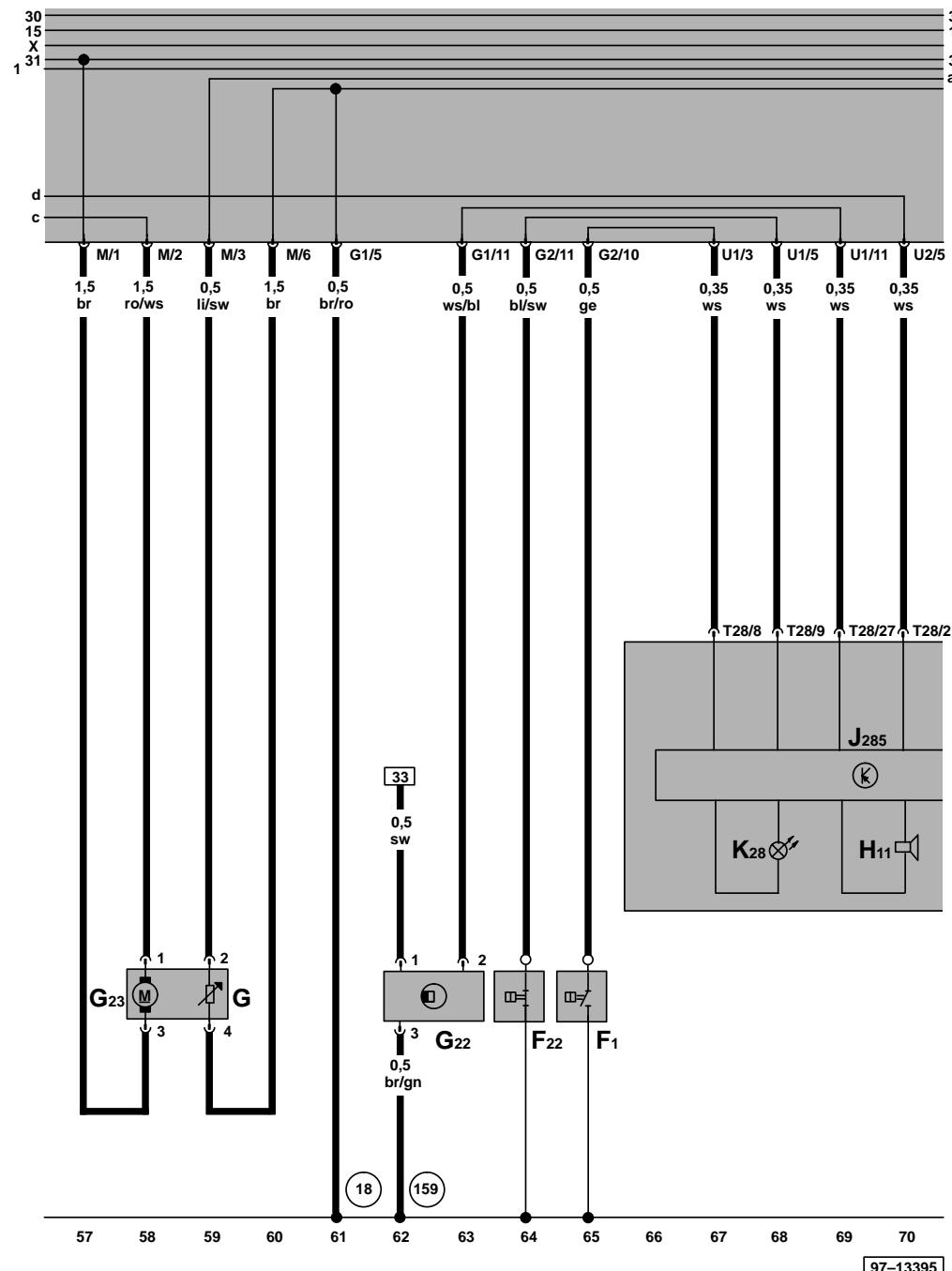
- G61 – Klopfsensor I (00524)
- G66 – Klopfsensor II (00540)
- J169 – Steuergerät für Digifant, im Motorraum links
- J176 – Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant
- J362 – Steuergerät für Wegfahrsicherung, hinter dem Schalttafel Einsatza
- N71 – Ventil für Leerlaufstabilisierung
- N80 – Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet)
- T3b – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Zylinderkopfdeckel
- T3c – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Zylinderkopfdeckel
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Wegfahrsicherung
- T45 – Steckverbindung, 45-fach
- (12) – Massepunkt, im Motorraum links
- (18) – Massepunkt, am Motorblock
- (159) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Digifant
- (G1) – Plusverbindung, im Leitungsstrang Digifant

**Steuergerät für Digifant, Einspritzventile, Lambda-
sonde, Drosselklappenpotentiometer**



- G32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- G39 – Lambdasonde
- G69 – Drosselklappenpotentiometer (00518)
- J17 – Kraftstoffpumpenrelais
- J169 – Steuergerät für Digifant, im Motorraum links
- N30 – Einspritzventil Zylinder 1
- N31 – Einspritzventil Zylinder 2
- N32 – Einspritzventil Zylinder 3
- N33 – Einspritzventil Zylinder 4
- N83 – Einspritzventil Zylinder 5
- T2d – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum rechts
- T4 – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Abgaskrümmer
- T45 – Steckverbindung, 45-fach, am Steuergerät für Digifant
- TV2 – Leitungsverteiler für Klemme 30
- (G3) – Plusverbindung in Leitungsführung – Einspritzventile
- (G4) – Verbindung in Leitungsführung – Einspritzventile

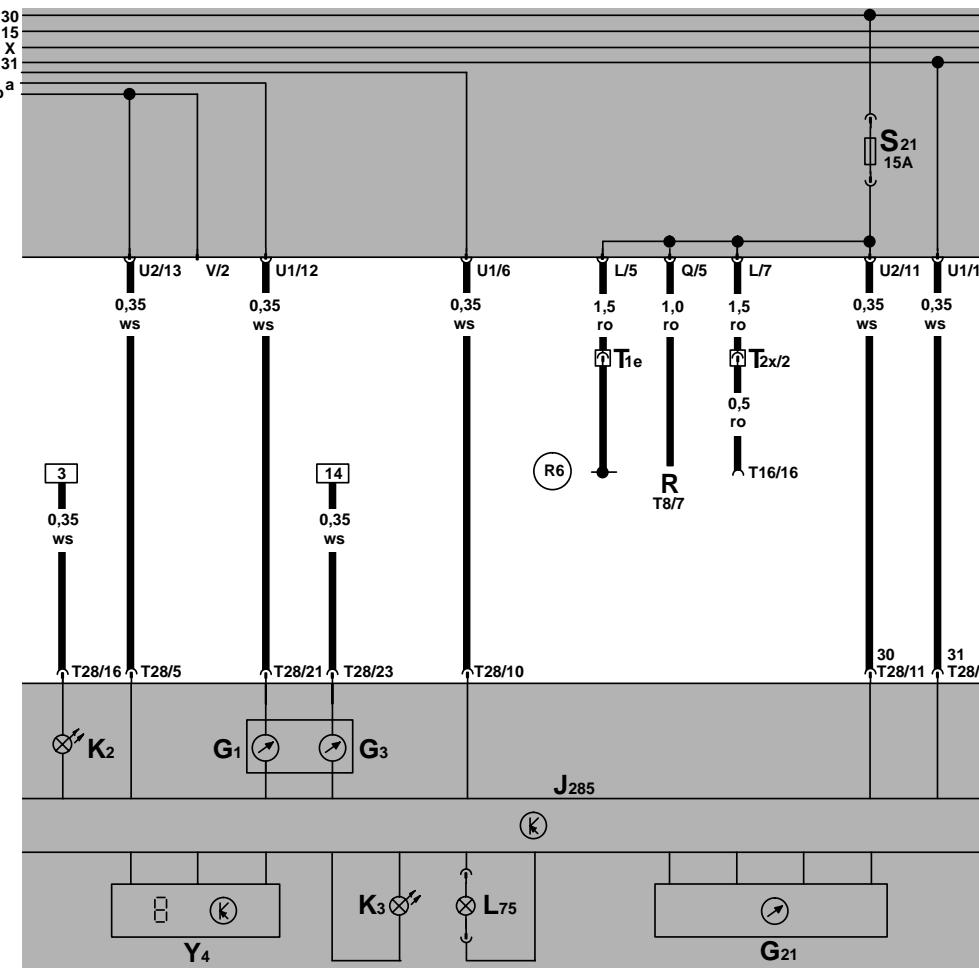
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Schalttafeleinsatz, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorrat

- F1 – Öldruckschalter
- F22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
- G – Geber für Kraftstoffvorrat
- G22 – Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G23 – Kraftstoffpumpe
- H11 – Warnsummer für Öldruckkontrolle
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K28 – Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
- T28 – Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- (18) – Massepunkt, am Motorblock
- (159) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Digifant

WS = weiß
SW = Schwarz
RO = rot
BR = braun
GN = grün
BL = blau
GR = grau
LI = lila
GE = gelb



Schaltafeleinsatz, Geschwindigkeitsmesser, Wegstreckenanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige

- G1 – Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 – Kühlmitteltemperaturanzeige
- G21 – Geschwindigkeitsmesser
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schaltafeleinsatz
- K2 – Kontrolllampe für Generator
- K3 – Kontrolllampe für Öldruck
- L75 – Beleuchtung für Digitalanzeige
- R – Radio
- T1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2x – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
- T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schaltafel
mitte, Eigendiagnose-Anschluß für V.A.G. 1551
- T28 – Steckverbindung, 28-fach
- Y4 – Wegstreckenanzeige
- (R6) – Plusverbindung -1-, im Leitungsstrang
Innenleuchte

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb